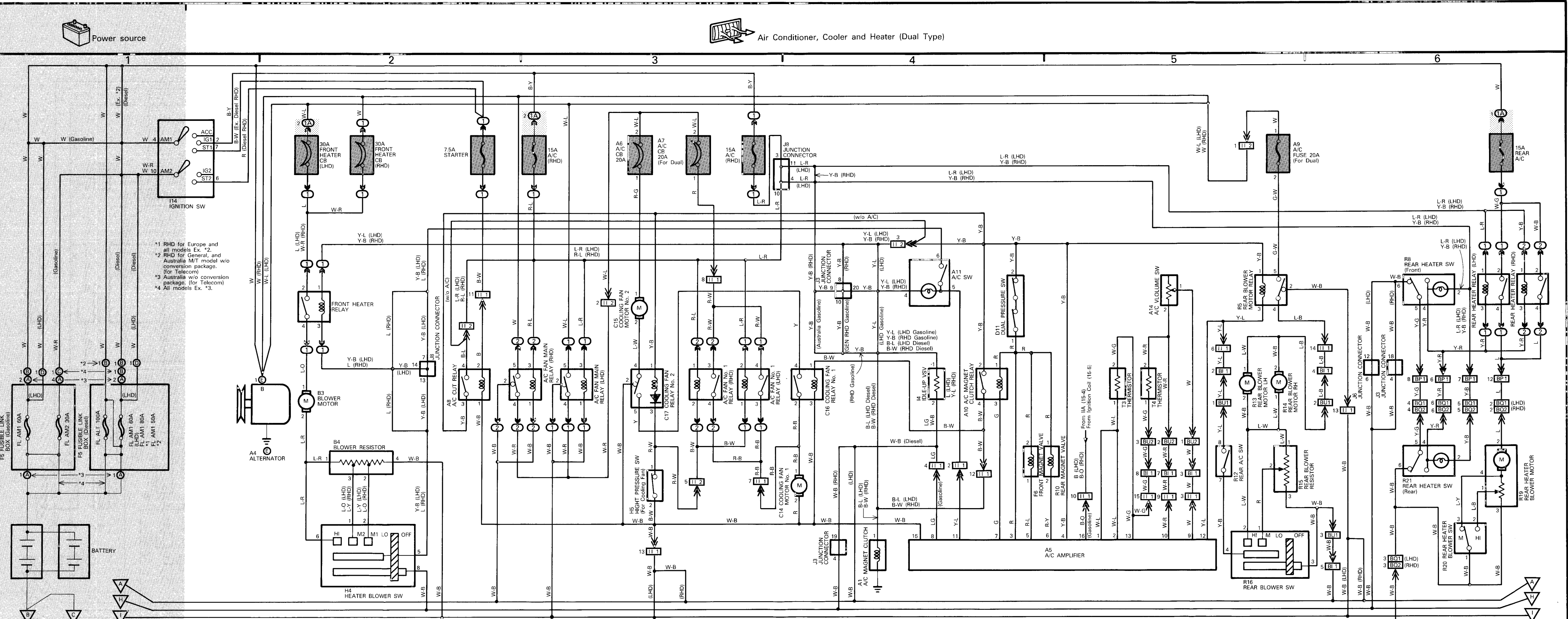




Air Conditioner, Cooler and Heater (Dual Type)



\*1 RHD for Europe and all models Ex. \*2.  
\*2 RHD for General, and Australia M/T model w/o conversion package. (for Telecom)  
\*3 Australia w/o conversion package. (for Telecom)  
\*4 All models Ex. \*3.

- |                              |   |  |   |                              |   |  |   |  |   |  |   |  |
|------------------------------|---|--|---|------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|
| Ground points                | A | = Located in fender apron near manifold                    | B | = Located on engine block    | C | = Located on left side member                    | H | = Located on instrument panel right (RHD)                      | I | = Located on instrument panel right (LHD)                      | J | = Located on right rear fender               |
| Point à terre                | A | = Monté dans le tablier d'aile près du collecteur          | B | = Monté sur le bloc-moteur   | C | = Monté sur le côté gauche du longeron           | H | = Monté sur le côté droit du tableau de bord (RHD)             | I | = Monté sur le côté droit du tableau de bord (LHD)             | J | = Monté sur laîle arrière droite             |
| Erdschlußpunkt               | A | = Angebracht am Vordern Radkasten nahe am Ansaugkrümmer    | B | = Angebracht auf dem Motor   | C | = Angebracht an der linken Seite der Kreuzstrebe | H | = Angebracht an der rechten Seite des instrumentenbretts (RHD) | I | = Angebracht an der rechten Seite des instrumentenbretts (LHD) | J | = Angebracht am rechten hinteren Kotflügel   |
| Punto de conexión con tierra | A | = Situado en el faldón del guardabarros cerca del múltiple | B | = Situado en el bloque motor | C | = Situado en el lado izquierdo del travesaño     | H | = Situado en el lado izquierdo del panel instrumental (RHD)    | I | = Situado en el lado izquierdo del panel instrumental (LHD)    | J | = Situado en el guardabarros trasero derecho |